

A Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro (CCDRC) e a Junta de Castilla y León assinaram um novo protocolo de cooperação transfronteiriça para impulsionar as relações entre as duas regiões. A Região Centro terá, pela primeira vez, um plano de ordenamento do território de âmbito regional, no qual serão definidas as estratégias e as opções de desenvolvimento e de ordenamento do território.



Durante o III Plenário da Comunidade de Trabalho Região Centro – Castilla y León, realizado no dia 18, em Viseu, a CCDRC e a Junta de Castilla y León assinaram um novo protocolo de cooperação transfronteiriça, que vem substituir o anterior que data de 1995, com vista a criar o quadro jurídico necessário a uma nova dinâmica de colaboração entre as duas regiões.

As duas regiões pretendem concretizar uma nova visão do processo de cooperação transfronteiriça que construíram em conjunto e que foi devidamente integrada no novo Objectivo da Cooperação Territorial Europeia para 2007-2013, através da Área de Cooperação Centro-Castilla y León do Programa Operacional de Cooperação Transfronteiriça Espanha-Portugal (2007-2013).

Esta nova visão assenta na concretização do projecto MIT – Mobilidade, Inovação e Território, que está focalizado sobre o território conjunto das duas regiões, devidamente enquadrado por um problemática estratégica e consensual, permitindo potenciar a concretização de acções inovadoras no âmbito das dinâmicas territoriais de desenvolvimento, integrando múltiplas vertentes, complementares e interligadas entre si, e envolvendo actores de diferente natureza, nomeadamente entidades públicas e privadas.

Este projecto tem por objectivo central promover o desenvolvimento da cadeia de valor das infraestruturas e equipamentos de mobilidade e transportes que estão construídos ou em vias de construção no eixo internacional Irun-Portugal (articulando os portos de Aveiro e Figueira da Foz com as infraestruturas rodo e ferroviárias que os ligam a Espanha e à Europa e que atravessam as duas regiões), atraindo novas actividades económicas, potenciando novas polarizações industriais, dinamizando as cidades, criando serviços com maior valor acrescentado, promovendo o turismo, incentivando a inovação e o desenvolvimento tecnológico.

Durante este ano de 2008, uma equipa de peritos internacional, dirigida pelo Prof. Augusto Mateus, trabalhou directamente com os agentes públicos e privados das duas regiões, em 6 áreas temáticas (transportes e logística, ordenamento do território, Indústria, comércio e

serviços, inovação e desenvolvimento tecnológico, turismo e ambiente e desenvolvimento sustentável), no sentido de identificar um conjunto de projectos que possam ser concretizados nos próximos anos.

Neste Plenário foram apresentadas as conclusões e propostas de trabalho às entidades que integram a Comunidade de Trabalho Região Centro – Castilla y León, durante aquele Plenário, que estão apresentadas no Road-Book do projecto e que podem ser sintetizados num cluster de 4 projectos-âncora:

1. Eixo logístico multimodal atlântico-continental, sinergias entre parques empresariais e plataformas logísticas, localização, incubação e empreendedorismo facilitados.
2. Rede regional (transfronteiriça) de conhecimento, tecnologia e inovação para as empresas.
3. Rede de cidades sustentáveis, competitividade, regeneração e atractividade urbana
4. Rede de governança da cooperação territorial «CenCyL», observatórios, marketing e promoção dos recursos endógenos e turismo sustentável.

[PROJECTO MIT - Mobilidade, Inovação e Território \(pdf, 1 MB\)](#)