

Comunidade de Trabalho · Comunidad de Trabajo  
Castilla y León · Região Centro de Portugal

**MIT – MOBILIDADE, INOVAÇÃO E TERRITÓRIO**

**MIT – MOVILIDAD, INNOVACIÓN Y TERRITORIO**

## PROYECTO ESTRATÉGICO

### CASTILLA Y LEÓN – REGIÓN CENTRO DE PORTUGAL

Las relaciones hasta ahora mantenidas entre **Castilla y León y el Centro de Portugal** se han basado en una Comunidad de Trabajo sólida y con experiencia, cuyo Protocolo de Cooperación suscrito el 3 de marzo de 1995 entre la Comunidad de Castilla y León y Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional, se ha adaptado al Tratado Hispano Portugués de Cooperación Transfronteriza el pasado día 18 de noviembre de 2008, con ocasión del III Plenario celebrado en Viseu.

Para afianzar y dar continuidad a nuestras relaciones, se hacía necesaria la puesta en marcha de un proyecto estructurante para ambas regiones como pilar de esta nueva visión de la cooperación.

En el ámbito de la **cooperación territorial**, la Unión Europea propone como prioritarios algunos temas estructurantes: el reparto de redes y servicios de transporte; la gestión conjunta del ambiente y del agua; la prevención de riesgos; la creación de redes científicas y tecnológicas; el apoyo a la iniciativa empresarial.

La Región Centro de Portugal y Castilla y León comparten una posición privilegiada en el contexto ibérico, uniendo Portugal/España con el resto de Europa y el noroeste peninsular con las capitales ibéricas. Se trata del **CORREDOR IRÚN-PORTUGAL** (Eje Multimodal Portugal/España – Europa de la Red Transeuropea de Transportes). Las características fundamentales de este Eje son:

- Su extensión es de 600 km (entre Aveiro y el límite de Castilla y León).
- El paso fronterizo de Vilar Formoso/Fuentes de Oñoro registra el mayor movimiento de mercancías (pesadas y ferrocarril) de las fronteras hispanolusas.





Comunidade de Trabalho - Comunidad de Trabajo  
Castilla y León - Região Centro de Portugal

- Un importante conjunto de ciudades de las dos regiones se localizan en este eje: Aveiro, Viseu y Guarda, en la Región Centro; Salamanca, Valladolid y Burgos, en Castilla y León.

El proyecto «**MIT - Movilidad, Innovación y Territorio**», pretende promover la puesta en valor del territorio de Castilla y León y la Región Centro de Portugal a través de las infraestructuras y equipamientos de movilidad y transportes que están construidos o en vías de construcción, y sus **principales objetivos** son:

- atraer nuevas actividades económicas;
- potenciar nuevos asentamientos industriales;
- crear servicios con mayor valor añadido;
- incentivar la innovación y el desarrollo tecnológico asociado a toda la problemática de la movilidad, de los transportes y de las comunicaciones,

El proyecto se estructura en **seis ejes o áreas de trabajo**, en las que se ha realizado un análisis previo de potencialidades y carencias, que debe permitir desarrollar proyectos más concretos de actuación. Estas áreas o ejes son:

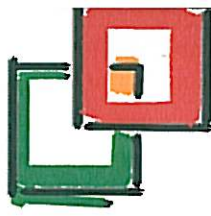
- Transportes y logística
- Medio ambiente y desarrollo sostenible
- Innovación tecnológica
- Ordenación del territorio
- Turismo
- Industria, comercio y servicios

Coordinado por la **Junta de Castilla y León** y por la **Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro**, el análisis ha sido realizado por un equipo de proyecto constituido por técnicos de la JCYL, de la CCDRC y por siete expertos, uno por cada área temática – 3 portugueses y 3 españoles – además de un coordinador).

El proyecto MIT fue presentado ya en Vilaviçosa (Portugal), en el **año 2006**, con motivo de la constitución de la Comisión Mixta Hispano-lusa, como proyecto estructurante aglutinador de las principales acciones a emprender por Castilla y León y la Región Centro de Portugal en el ámbito de la cooperación transfronteriza e interregional.

El impulso definitivo al proyecto se ha dado a lo largo de los **años 2008 y 2009**, cuando se han celebrado numerosas reuniones en las que se ha dado participación a más de un centenar de entidades, agentes económicos y sociales, públicos y privados que han realizado importantes aportaciones para la construcción de la estrategia.

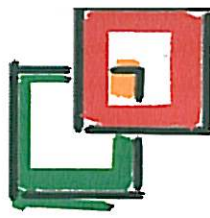




Comunidade de Trabalho · Comunidad de Trabajo  
Castilla y León · Região Centro de Portugal

FASE	LUGAR Y FECHA	MOTIVO REUNIÓN	OBSERVACIONES
<b>FASE DE PROSPECCIÓN</b>	Guarda, 18 de marzo de 2008	Lanzamiento del proyecto MIT	Elaboración del primer análisis de la situación, con la participación de la sociedad civil, y constitución de los grupos de trabajo sectoriales
	Salamanca, 2 de julio de 2008	Presentación social del proyecto MIT, y discusión de un primer borrador de los "manuales de etapa" elaborados por los expertos	Identificación de las principales acciones susceptibles de concretarse para contribuir al desarrollo regional
	Viseu, 17 de noviembre de 2008	Presentación técnica de los "manuales de etapa" elaborados por los expertos del proyecto MIT	Jornada previa al III Plenario de la Comunidad de Trabajo
<b>FASE DE IMPLEMENTACIÓN</b>	Salamanca, 25 de marzo de 2009	Reunión técnica para implementación de propuestas del proyecto MIT	La puesta en práctica de proyectos derivados del MIT se puede extender durante el período 2007/2013 o incluso más allá
	Ciudad Rodrigo, 20 de mayo de 2009	Presentación de la publicación del "Road-book" o "Libro de ruta" del proyecto MIT	Con motivo del IV Plenario de la Comunidad de Trabajo
	Salamanca, 30 de junio de 2009 ( <i>por confirmar</i> )	Presentación de la publicación del "Road-book" o "Libro de ruta" del proyecto MIT	Jornada de difusión para la presentación de la publicación a la sociedad de ambas regiones, entidades participantes en su redacción, etc.

En estos encuentros, se ha convenido dar a conocer las siguientes ideas de **proyectos** definidas a partir del trabajo desarrollado en las seis áreas prioritarias del proyecto MIT:



Comunidade de Trabalho · Comunidad de Trabajo  
Castilla y León · Região Centro de Portugal

### **LOGÍSTICA Y TRANSPORTES:**

- ❖ Convertir al Eje Transeuropeo en un EJE INTERMODAL, buscando sinergias entre plataformas logísticas de Castilla y León y puertos portugueses.

ACCIÓN COMPLEMENTARIA: Formación universitaria en transportes y logística (Universidades de Aveiro y Valladolid).

### **ORDENACIÓN DEL TERRITORIO**

- ❖ Promover la constitución de una RED DE CIUDADES a lo largo del Eje.

### **MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE**

- ❖ Poner en valor los PARQUES NATURALES localizados en el espacio de frontera mediante la creación de redes para su gestión medioambiental y la oferta turística conjunta.

### **TURISMO**

- ❖ Constituir una RED DE EXPERIENCIAS TURÍSTICAS DE CALIDAD, con vistas a la dinamización específica del turismo activo y de naturaleza y del turismo gastronómico y ecoturismo.

### **INNOVACIÓN Y DESARROLLO TECNOLÓGICO**

- ❖ Focalizar el potencial de los SISTEMAS REGIONALES DE INNOVACIÓN en las siguientes áreas de interés común: (área 1) SALUD; (área 2) ENERGÍA.

### **INDUSTRIA COMERCIO Y SERVICIOS**

- ❖ Conformar una RED DE REDES ya constituidas en el ámbito de la Empresa y la Universidad para el Impulso al Desarrollo Empresarial (Red IDE-MIT), con vistas a la mejora de la innovación y la competitividad regionales.