

# Análisis sobre la utilización de las Vías Verdes de Girona

CONSORCI VIES VERDES DE GIRONA

por Emili Mató, gerente

Para el workshop regional “**Novas tendencias de  
Qualidade de Vida, Turismo e Mobilidade**”

Coimbra (Portugal) setiembre 2007

# De la montaña al mar

## Entre el Pirineo catalán y la Costa Brava,

115 km. de trazado accesible:

- Ruta del Ferro i del Carbó: Ripoll- Sant Joan de les Abadesses- Toralles (15 km.)
- Ruta del Carrilet: Olot – Girona (60 km.)
- Ruta del Carrilet: Girona – Sant Feliu de Guíxols (40 km.)



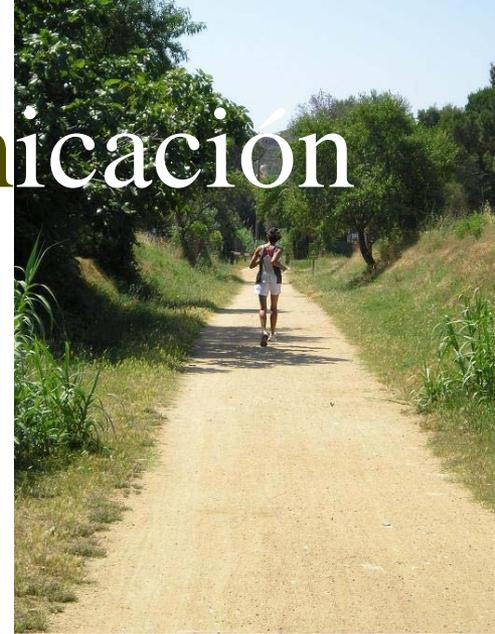
# PIRINEUS DE GIRONA



SANT FELIU DE GUÍXOLS

# Vías verdes, ejes de comunicación con múltiples usos

- Salud
- Deporte
- Ocio
- Movilidad cotidiana
- Turismo
- Accesibilidad
- Educación medioambiental -  
Familiarización con el territorio



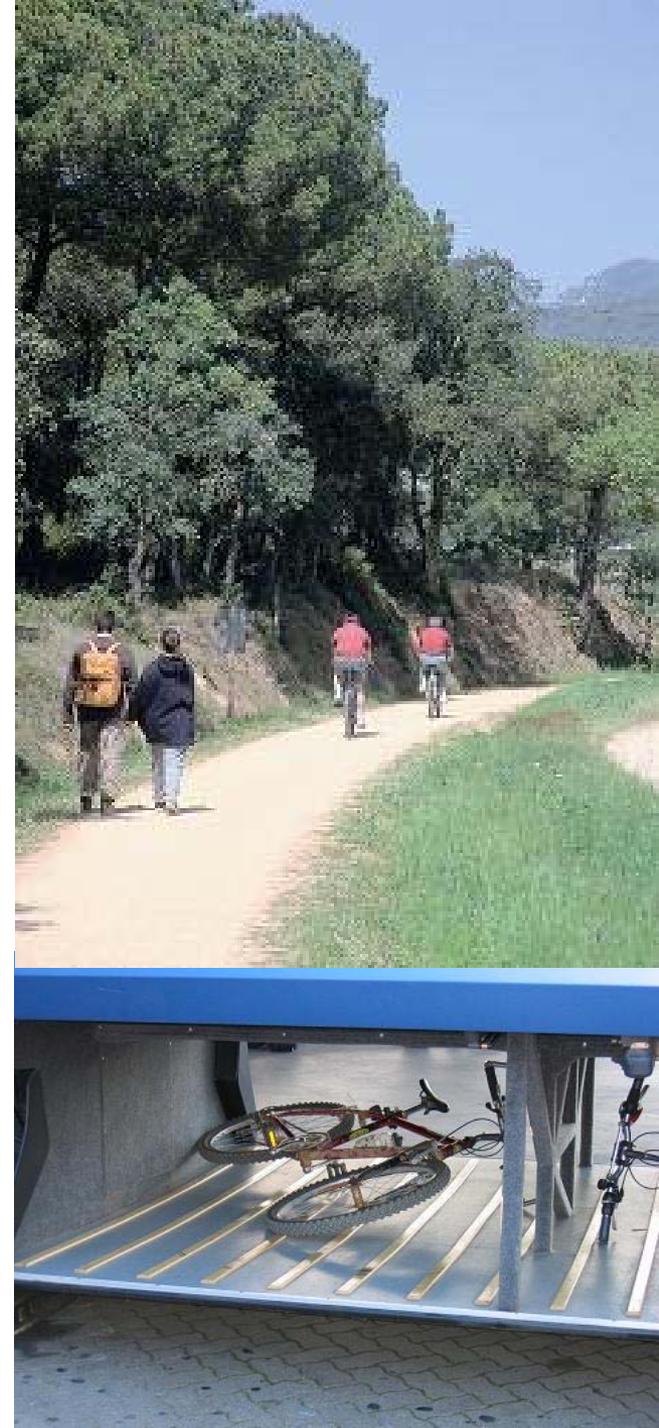
# Un gran potencial turístico



- Aumenta la demanda de turismo con propuestas sostenibles.
- El ritmo de las vías verdes permite disfrutar del entorno y descubrir un patrimonio natural rico y diversificado.
- Rompe con la temporalidad veraniega - desestacionalización de la demanda.
- Oferta completa de servicios, que supone el desarrollo económico local (servicios turísticos variados: alojamiento, gastronomía, actividades guiadas, alquiler de material, etc.)

# Alternativa para la movilidad cotidiana

- Solución para los desplazamientos cortos y habituales: compras en el pueblo vecino, idas al trabajo, al colegio, al huerto cercano...
- La bicicleta gana en las distancias cortas.
- Combinación con el transporte público: convenio con TEISA, empresa de transportes en autobús.
- No contaminante, favorece a la salud física y mental.



# El ejercicio físico, un beneficio para la salud



- Beneficios de utilizar la bicicleta a diario:
  1. Mejora de la circulación sanguínea.
  2. Disminuye la presión arterial
  3. Aumenta la capacidad pulmonar.
  4. Aumenta el calcio de los huesos.
  5. Beneficios psicológicos.
  6. Refuerza las articulaciones.
  7. Mejora el tono muscular.
  8. Equilibra nuestro peso
- También al andar, como recomiendan las autoridades sanitarias, 30 minutos diarios.



# Una vía de escapada

- Romper la rutina diaria para pasear a pie o en bicicleta, cambiar el ritmo de vida en un entorno natural saludable permite relajar cuerpo y mente.
- Vías verdes consideradas como infraestructuras deportivas por la dirección general del Deporte.
- La accesibilidad y la seguridad facilitan el uso a niños y personas mayores.
- Sin humos, sin ruidos, cerca del entorno urbano pero en plena naturaleza.



# Accesibles a todos



- Sin tráfico motorizado y con suaves pendientes.
- Para usuarios de 0 a 99 años.
- **Bicicletas adaptadas** en 4 puntos de la ruta, disponibles en alquiler, para personas discapacitadas o con movilidad reducida.
  - 2 modelos de bicicletas: *handbike* “excellereitor” (para pedalear con las manos) y bici de parálisis cerebral (con sistemas de sujeción y control por el acompañante)

# Gestión: El Consorcio de las Vías Verdes de Girona

**Composición:** El consorcio es un ente administrativo autónomo constituido por los **23 municipios** por donde discurren las vías verdes y por la **Diputación de Girona**.

**- Estructura:**

- **Asamblea General:** (Diputados y alcaldes)
- **Consejo Ejecutivo:** 5 diputados, 5 alcaldes + presidente
- **Presidente y vicepresidentes**
- **Gerente**

# Financiación del Consorcio

## **Ingresos Ordinarios:**

60% Diputación 40% Ayuntamientos.

**Aportaciones municipales según el número de habitantes y la capacidad económica del municipio.**

Se toman como referencia las magnitudes:

- **presupuesto municipal**, con un peso específico del **50%**
- **población del municipio**, con un peso específico del **40%**
- **metros de vía verde del municipio**, con un peso específico del **10%**

# Objetivos del Consorcio

Se resumen en tres:

- 1.- Mantenimiento y mejora de la infraestructura.**
- 2.- Promoción de su uso.**
- 3.- Ampliación de la red.**

# Promoción de las vías verdes y de su uso:

- **Promoción exterior: turismo**
- **Colaboración con el Patronato de Turismo y con la Diputación de Girona.**
  - Creación del Club de Agentes Económicos (Implicación del sector privado).
    - Edición del Folleto Promocional (100.000 ejemplares, 8 idiomas)
    - Asistencia a Ferias. Algunas con mostrador propio: Girona Viva (Bruselas, Donosti, Vitoria, Valencia y Barcelona) y SITC.
    - Presencia continuada en la prensa especializada.
  - Creación de la página web: [www.viesverdes.org](http://www.viesverdes.org)
    - contacto directo con los usuarios
    - *newsletter* bimensual,
    - implanatció del vuelo virtual
    - actualizació permanente,



# Promoción de las vías verdes y de su uso:

- **Promoción de los usos:**
- Diseño y edición de una **Guía**
- Modelo de **señalización comercial** y algunos ejemplos de contratación: bares, casas de turismo rural, etc.
- **Realización de un DVD**, con una visión histórica y de futuro.
- Organización de **actos lúdicos y divulgativos**
  - Día Europeo de las Vías Verdes
  - Jornadas Técnicas europeas
  - Exposición itinerante
- **Convenio con Teisa**. Operador de transporte público en autobús.



# Usos y perfiles de usuario

# Incremento de usuarios / usos

- 2000-01: Datos del Ministerio de Medio Ambiente a partir de encuestas a pie de vía: **123.000 usuarios.**

**La ruta del Carrilet (Olot-Girona), la más utilizada del estado español.**

- 2002-03: Estimación según contadores fijos y observadores locales: **350.000 usos/año.**

Estación de Castell d'Aro: 1.000 usuarios entre semana los meses de verano.

- 2004: Estimación hecha a partir de observaciones en la ruta durante diferentes días y horas.

Datos facilitados a la prensa: **500.000 usos/año**

- 2006: **800.000 usos/año**

# Sistemas de recuento de usuarios



- Observaciones en distintos puntos de la vía verde.
- Contador fijo en Bescanó, 2 aparatos, para recuento de bicicletas y total.
- Nuevo contador fijo en Sant Joan de les Abadesses, que también marca el sentido del recorrido de las bicis.
- Contador móvil, ubicado en localidades diversas del recorrido.
- Realización de una encuesta entre usuarios, con la colaboración de la Universidad de Girona, departamento de Turismo, y el colectivo “Mou-te en bici” - 2006

# Contadores, modelo móvil



# Contadores, modelo fijo

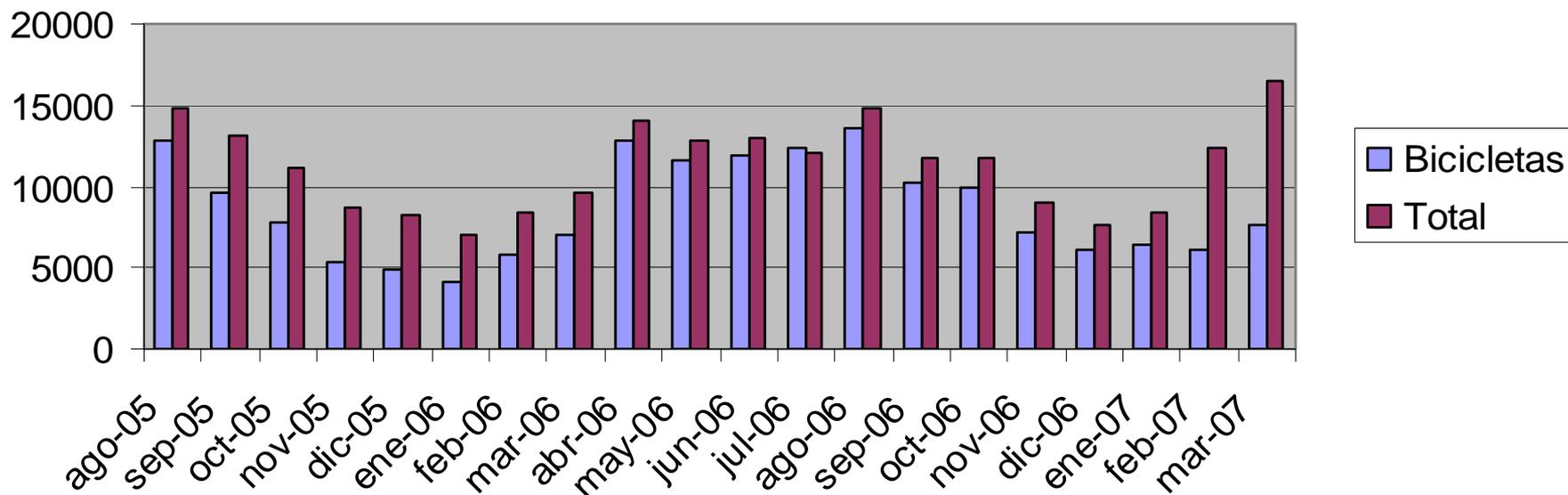


# Contadores, modelo fijo



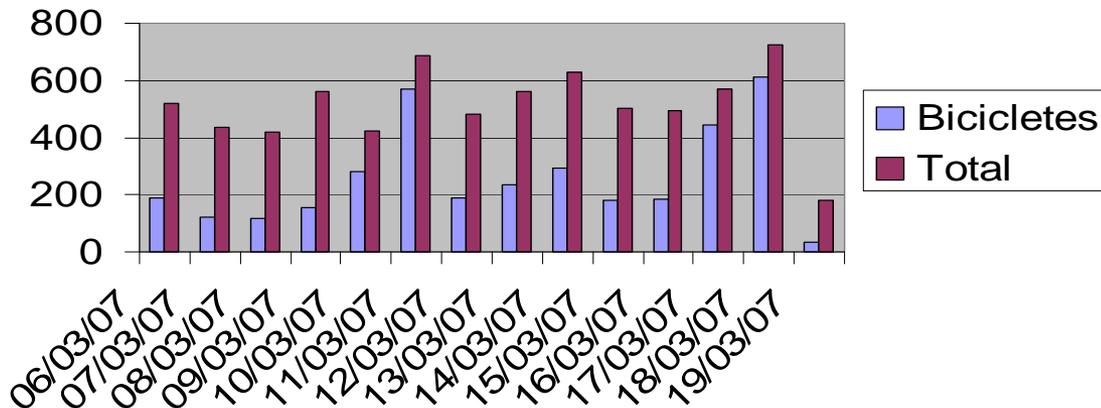
# Registros de los contadores

**Evolución mensual del registro de usos en Bescanó**

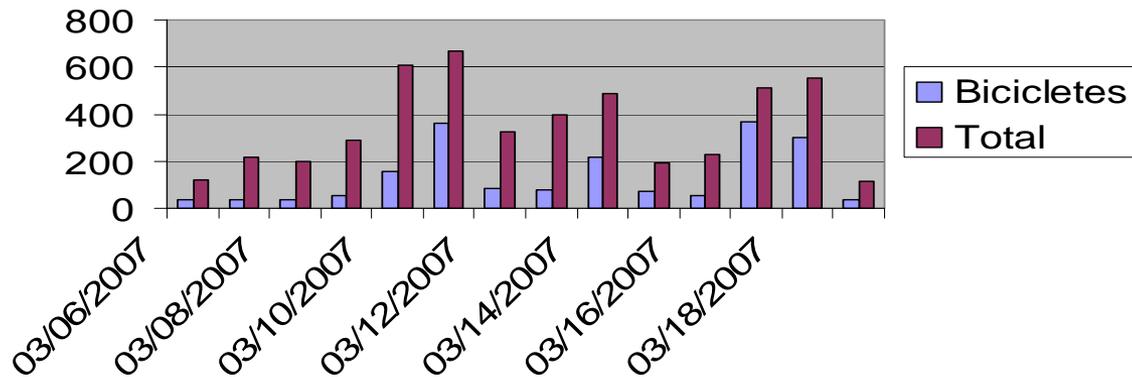


# Registros de los contadores

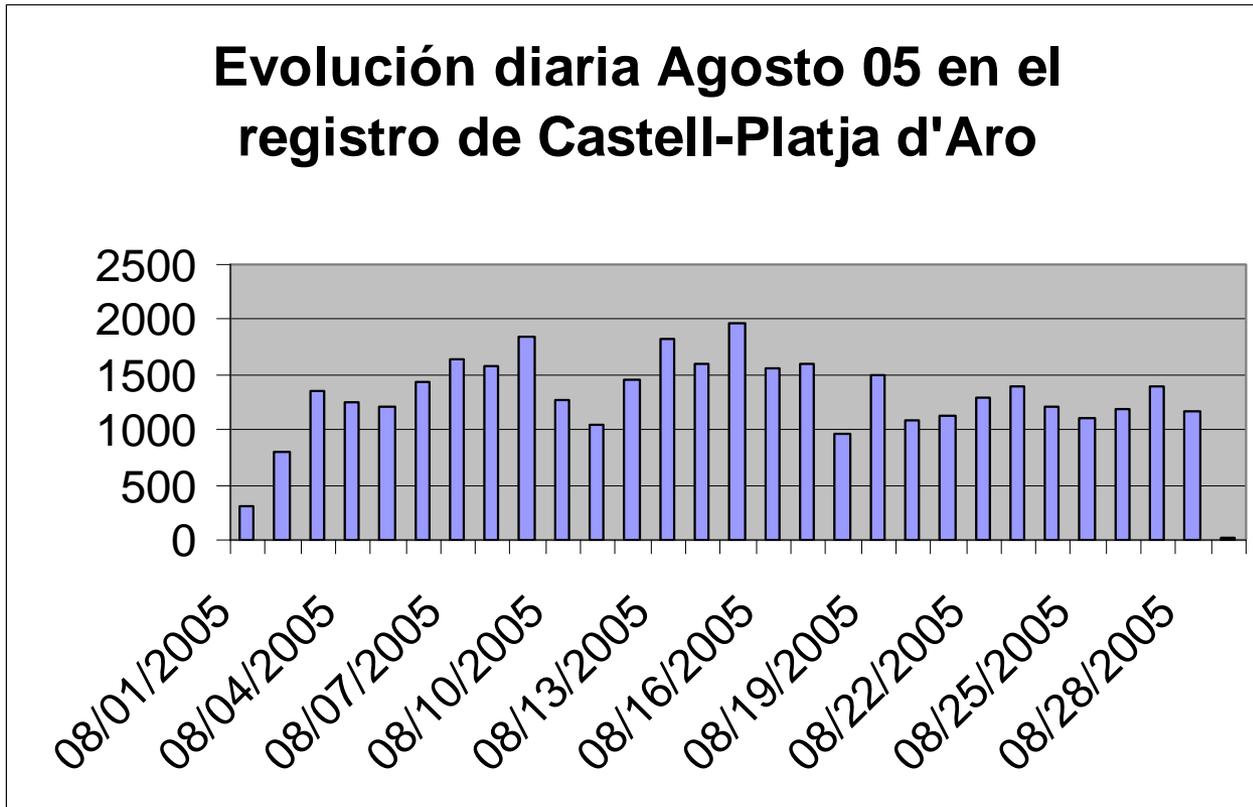
## Evolución diaria del registro de usos en Bescanó



## Evolución diaria del registro de usos en Sant Joan de les Abadesses

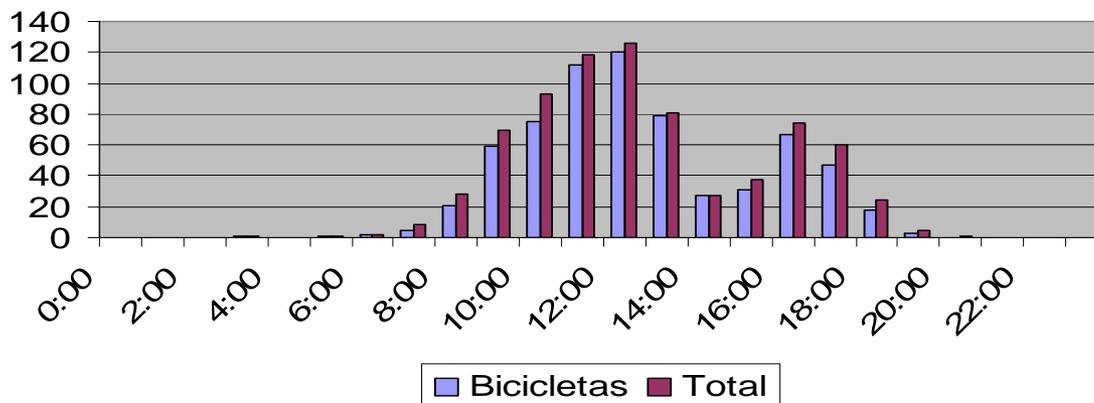


# Registros de los contadores

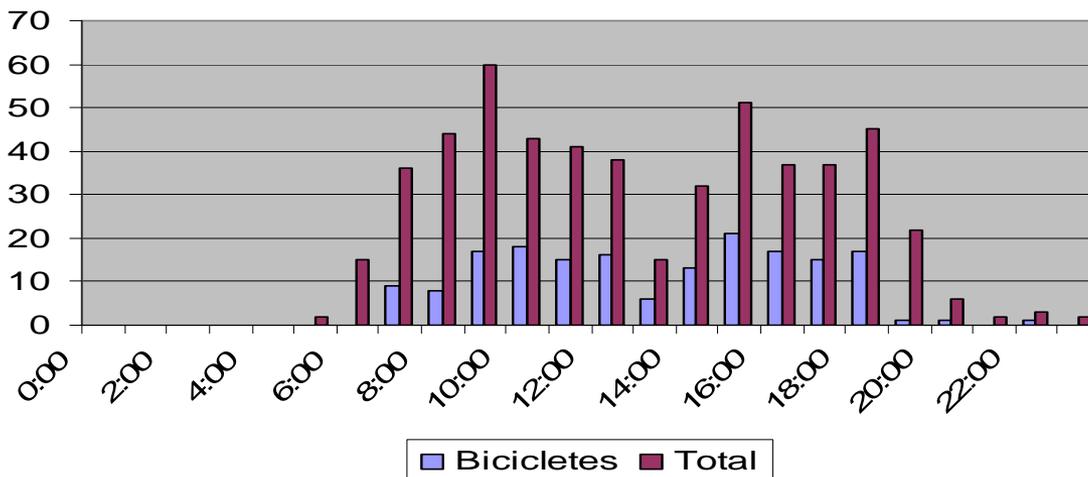


# Registros de los contadores

## Evolución horaria en el registro de usos de Bescanó (Domingo 4/3/07)



## Evolución horaria en el registro de usos de Bescanó (Lunes 5/3/07)



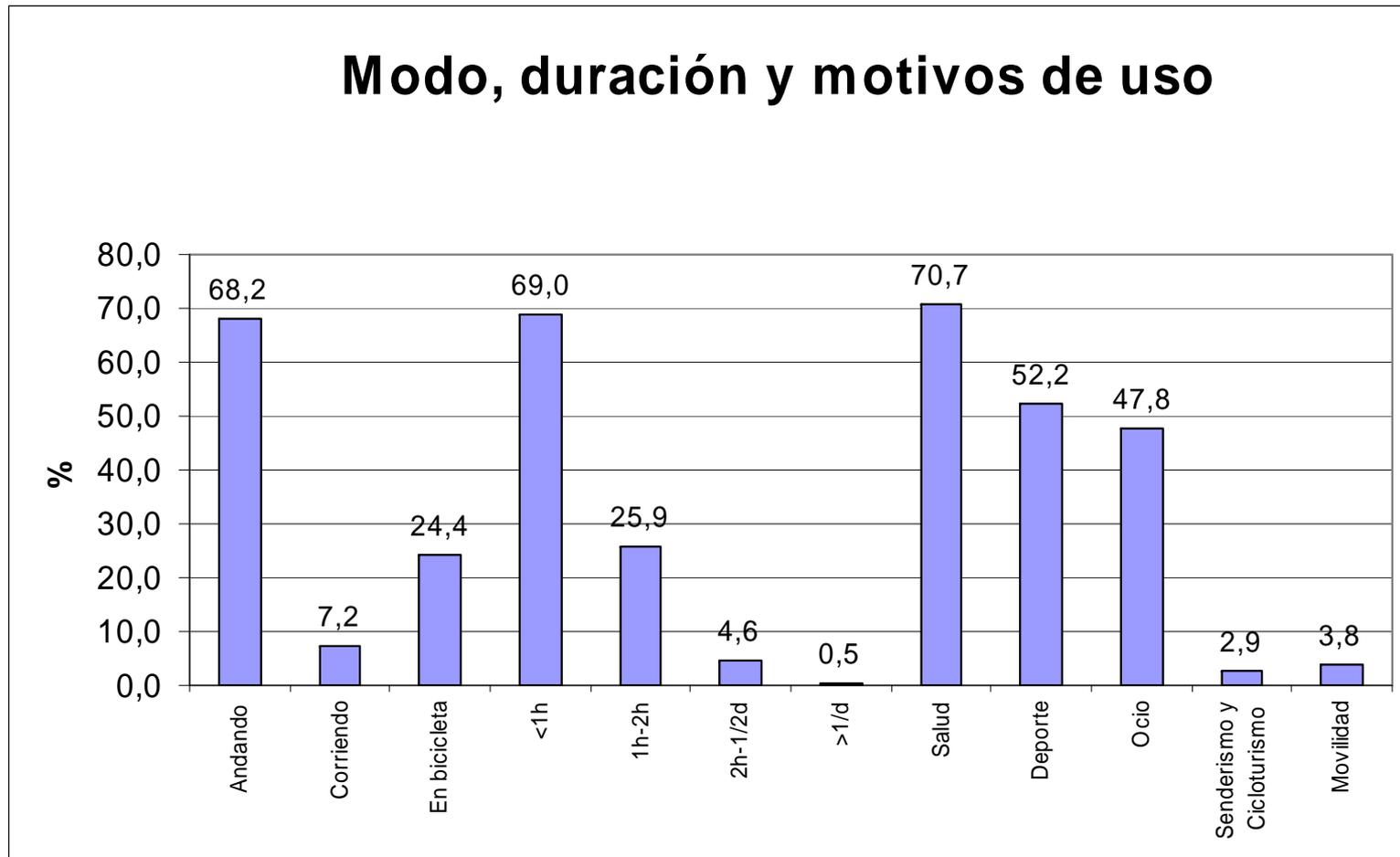
# Encuesta 2005 - 2006

## Metodología utilizada

- **Estudio para evaluar los distintos usos** de las vías verdes de Girona, y conocer el modo, duración, motivos de uso, satisfacción de los usuarios acerca de los servicios y el impacto económico y social.
- 1261 encuestas realizadas en la ruta (catalán, español, inglés, francés y alemán) en 12 puntos distintos.
- consideraciones: por mes, horario, día (laborable o festivo)
- un usuario cada 15 minutos
- doble en verano
- perfil de usuario tipo: persona que recorre rutas cortas, por motivos de salud, ocio o deporte, residente cercano a la vía. También cicloturistas que recorren largas distancias.



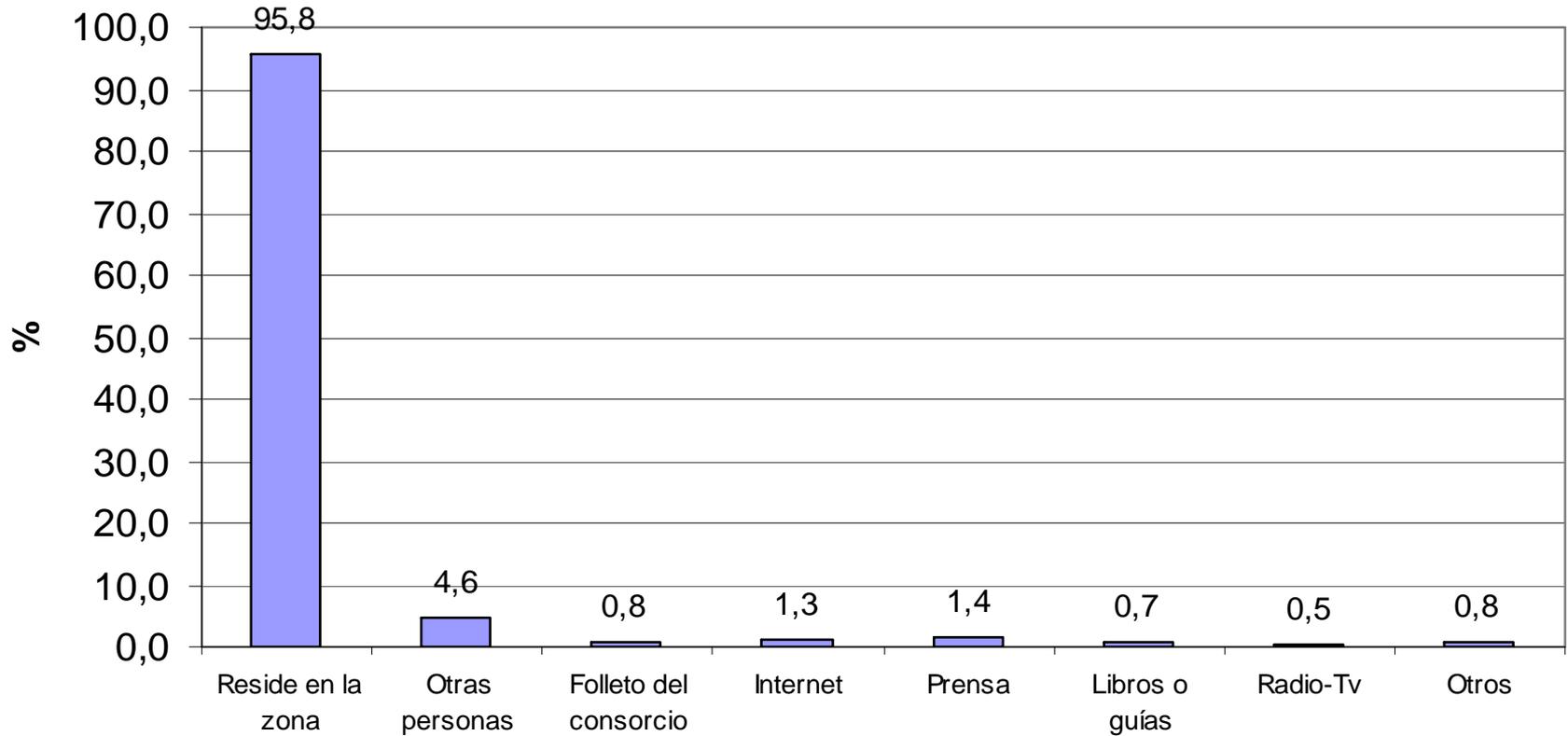
# Primeros resultados



Las vías verdes se usan por múltiples usos, que se combinan entre sí. Un 40% cita 1 solo motivo de uso; otro 40%, 2 motivos y un 18% da 3 razones.

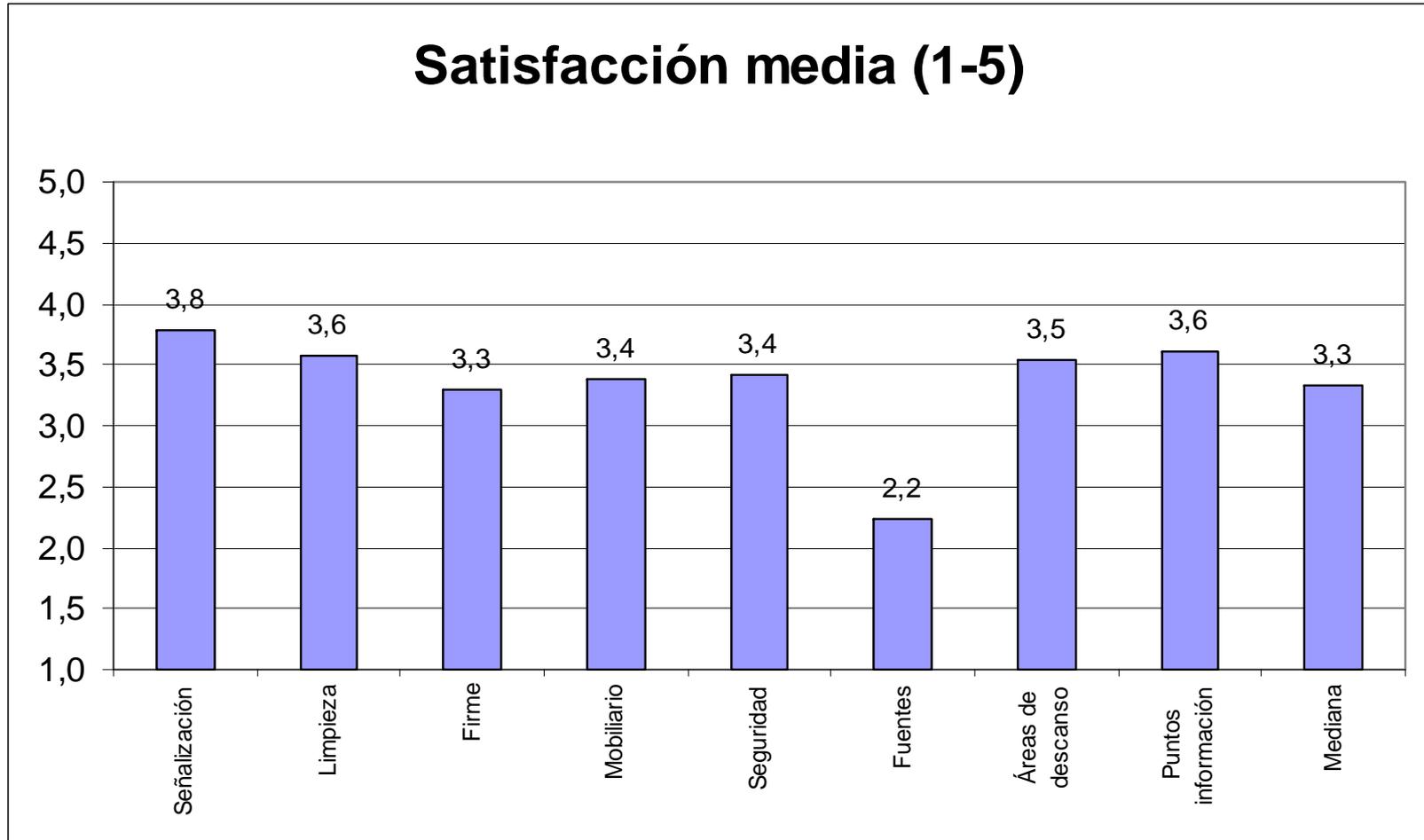
# Primeros resultados

## Como ha conocido la vía



Un 96 % reconocen una sola vía de información; un 2,5 % dos vías

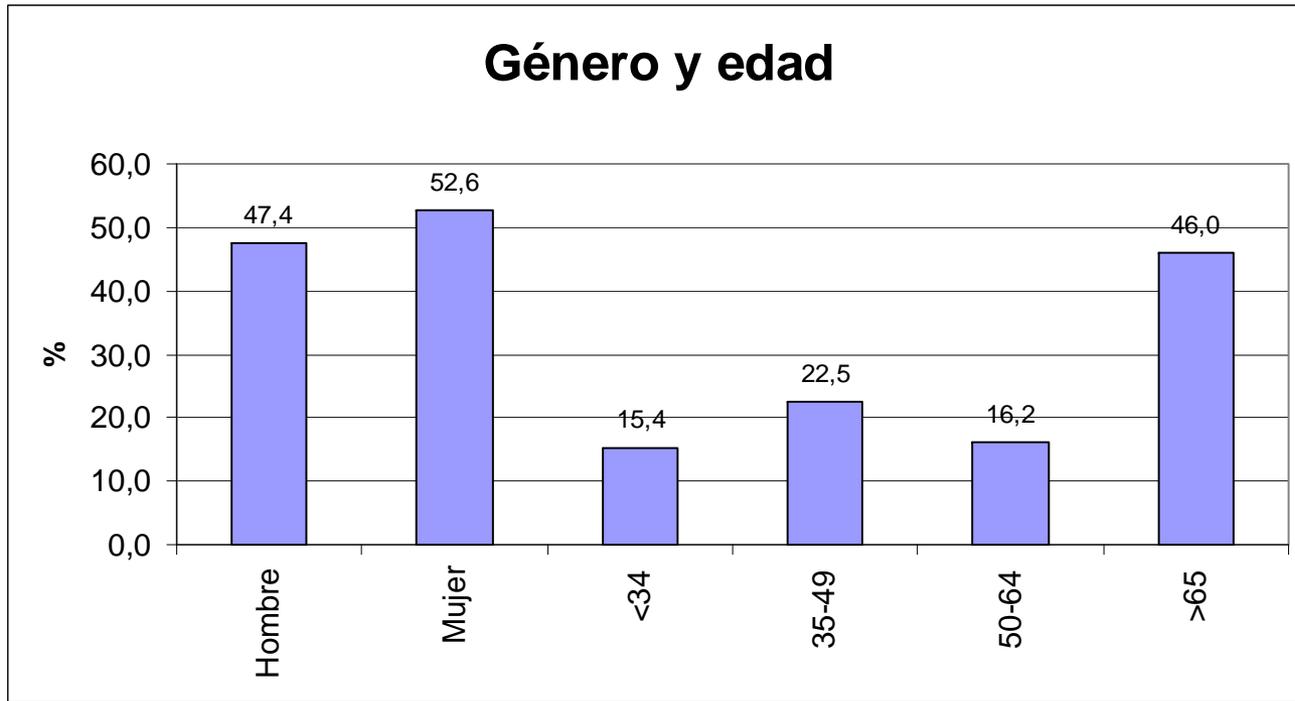
# Primeros resultados



Valoración del tipo de firme preferido: tierra 83% ; **asfalto 16,8 %**

Olot - Girona - St. Feliu: 90 % / **10%** - Ruta del ferro: 45 % / **55%**

# Primeros resultados



## Número de acompañantes:

0 - 43,8 %

1 - 41 %

2 - 10,4

3, 3,1 %

# Primeros resultados - Impacto económico

Servicios	Restaurante	Bar	Alojamiento	Alquiler de bicis	Transporte
% uso	1,0	6,5	0,3	0,1	0,9
Gasto medio	17,3	3,7	33,8	16,9	5,3
Satisfacción media (1-5)	3,9	4	3,9	3,3	2,7

IMPACTO ECONÓMICO	POR 500.000 USOS	POR 800.000 USOS
RESTAURANTE	86.500	138.400
BAR	120.250	192.400
ALOJAMIENTO	50.700	81.120
ALQUILER BICIS	8.450	13.520
TRANSPORTE	23.850	38.160
<b>TOTAL</b>	<b>289.750 EUROS</b>	<b>463.600 EUROS</b>

# Primeros resultados

## Motivos de uso y distancia recorrida según uso

		Porcentaje válido
Válidos	Senderismo / cicloturismo	1,74
	deporte/salud (andando)	65,63
	deporte/salud (corriendo)	7,25
	movilidad cotidiana	3,84
	deporte/salud (en bici)	21,53
	Total	100,00

Tipo de uso	distancia recorrida total / mediana
turístico	32,9740
deporte/salud (andando)	3,7798
deporte/salud (corriendo)	4,3615
Movilidad cotidiana	4,1555
deporte/salud (en bici)	10,9886
Total	5,8699

Impacto económico social: el uso deportivo computará como ahorro en mantenimiento de instalaciones deportivas, en sanidad pública; el uso turístico y de movilidad, como ahorro energético, etc.

Las vías verdes, como infraestructuras para usuarios no motorizados, y con distintos tipos de usuarios, tienen un aprovechamiento variado que hace posible una amortización rápida de estas infraestructuras, y las hace altamente rendibles también desde el punto de vista social.

[www.viasverdesdegirona.org](http://www.viasverdesdegirona.org)

**Gracias por su atención**

**Consorci de les Vies Verdes de Girona**

Pujada Sant Martí, 4-5

17004 GIRONA

+ 00 34 972 185 199

[info@viasverdes.org](mailto:info@viasverdes.org)