

O projecto MIT – Mobilidade, Inovação e Território pretende polarizar a cooperação entre a Região Centro de Portugal e a Comunidade Autónoma de Castilla y León, garantindo uma forte vinculação ao território conjunto das duas regiões. Partindo de uma perspectiva estruturante, estratégica e consensual, capaz de potenciar a concretização de acções inovadoras no âmbito das dinâmicas territoriais de desenvolvimento, o projecto integra múltiplas vertentes, complementares e interligadas entre si, envolvendo agentes de diferente natureza, nomeadamente entidades públicas e privadas, capazes de mobilizar as energias e as forças de Castilla y León e da Região Centro

Numa perspectiva europeia, há uma forte continuidade entre as realidades das duas regiões. O seu território é atravessado por importantes infra-estruturas de transportes – rodoviárias e ferroviárias – que fazem a ligação entre Portugal e a Europa e entre as regiões do norte e noroeste da península, bem como entre as capitais ibéricas – Lisboa e Madrid. Estas infra-estruturas de transportes, que incluem grandes infra-estruturas portuárias, integram-se na Rede Transeuropeia de Transportes (Eixo Multimodal Portugal/Espanha – Europa), assegurando a articulação entre os espaços mais dinâmicos das duas regiões: o litoral da Região Centro e as principais cidades de Castilla y León.

Corredor Irun-Portugal (IP)



Componentes físicas do Corredor Irun-Portugal (IP)

Tipologia de infraestruturas	Região Centro	Castilla y León
Infraestruturas portuárias	Porto de Aveiro Porto da Figueira da Foz	
Infraestruturas rodoviárias	A25 e complementamente a A1 (Autoestrada do Norte) e A23	A62 (autovia de Castilla) e complementamente a A6 (ligação Galiza-Madrid)
Infraestruturas ferroviárias	Linha da Beira Alta (que liga a linha Lisboa-Porto à fronteira de Vilar Formoso/ Fuentes de Oñoro)	Linha de Vilar Formoso/ Fuentes de Oñoro à fronteira de Irun (Espanha/França)

É com base nesta realidade partilhada pelas duas regiões que foi concebido e construído o projecto «MIT - Mobilidade, Inovação e Território».

O projecto MIT procura potenciar o desenvolvimento da cadeia de valor das infraestruturas e equipamentos de mobilidade e transportes, que estão construídos ou em vias de construção, atraindo novas actividades económicas, favorecendo novas polarizações industriais, gerando serviços com maior valor acrescentado e incentivando a sua abertura à inovação e ao desenvolvimento tecnológico, com base na combinação de vantagens (facilidades) de localização empresarial e de fixação de população.

As múltiplas interrelações, que aquelas infraestruturas de mobilidade estabelecem com o território, potenciam um leque variado de abordagens e de temáticas que foram objecto específico de reflexão.

O projecto assentou, por isso, no aprofundamento das seguintes temáticas:

- transportes e logística;
- ordenamento do território;
- indústria, comércio e serviços;
- inovação e desenvolvimento tecnológico;
- turismo;

- ambiente e desenvolvimento sustentável.

Do trabalho de diagnóstico e de identificação de projectos estratégicos desenvolvido pelos diferentes responsáveis daquelas áreas temáticas, nas duas regiões, estruturou-se um cluster de projectos, a ser concretizado durante os próximos anos, organizados tendo em conta:

? a criação do eixo logístico multimodal atlântico-continental (considerado espinha dorsal do projecto)

? as sinergias entre parques empresariais e plataformas logísticas: facilitando a localização, incubação e o empreendedorismo;

? a rede regional de conhecimento tecnologia e inovação para as empresas;

? a rede de cidades sustentáveis: promovendo a regeneração, a atractividade e a competitividade urbana;

? a rede de governança da cooperação territorial: observatórios, marketing e promoção.

O CLUSTER DE PROJECTOS-ÂNCORA DO "MIT"



Como resultado do trabalho reflexão e definição estratégica, desenvolvido durante 2008, foi editado o Road-Book do projecto:

1. [Enquadramento \(pdf, 13.31 MB\)](#)
2. [Road-book \(pdf, 9.05 MB\)](#)
3. Ordenamento do território
4. [Transportes e Logística \(pdf, 8.47 MB\)](#)
5. [Comércio, Indústria e Serviços \(pdf, 8.37 MB\)](#)
6. [Turismo \(pdf, 8.79 MB\)](#)
7. [Inovação e Desenvolvimento Tecnológico \(pdf, 8.56 MB\)](#)
8. [Ambiente \(pdf, 10.58 MB\)](#)
9. [Anexos \(pdf, 9.9 MB\)](#)